



Foreningen for Afholdelse af Ravning Brovandring

Fredericia den 22. august 2010.

Til: Skov og Naturstyrelsen Trekantsområdet.

Ang.: **Rast på Ravningstation.**

Vi har nu afsluttet evaluering vedr. forhold på Ravning Station på dette års Ravning Brovandring, som er anledning til dette brev og med et håb om at vi fortsat kan få lov at have rast ved station.

Det har ikke været let at finde løsninger, idet en del af problematikerne, som det blev nævnt for os, ikke har været særlig operationelle eller der har været brugt et sprogbrug, der har gjort at vi har været nødt til at gætte os frem til og evt. også tolke hvad der reelt har været ment.

Indledningsvis vil jeg starte med at beskrive, hvilke problemer der handler sig om og hvordan vi har tolket dem.

1. Der har været tale om byfest lign tilstande. Det har jeg tolket derhen at der er kommet nogle turister frem til stedet, med Bo Levesen fra Vejle kommune som guide, der har været bange for en lidt større ophobning af mennesker (ca. 50 eller måske mindre) samtidig med at der var nogle med vogne påmonteret højtaler der afspillede musik. Rastepladsen har vi haft åben fra lørdag fra kl. 08.00 - 1700 og søndag fra kl. 08.00 - 14.00. Ophobningen af deltagere har tidligst været fra kl. 13.00. Turisterne har dog uden hindring af nogen art kunnet besøge museet.
2. Vejen skulle have været vanskelig at passere, hvilket jeg dog ikke forstår. De medtagne vogne holdt på rabatten som er mere end 1m. bred og tillige er stien så bred at en bil uden problemer kan holde der. Vognene har ikke været mere end ca. 60 cm i bredden.
3. Afspilning af musik i naturen.
4. Der havde været en person, der formentlig i alkohol påvirket tilstand, der havde forsøgt sig med at tvinge sig om bord i den bus hvor Bo Levesen fra Vejle kommune var guide.

En anden ting for at finde løsninger på problemerne er også at kende hvem der gør hvad. Dette dog kun i generelle vendinger.

Det er sådan at jeg, kan dele vore deltagere, på Ravning Brovandringen op i 2 katagorier.

1. Den ene gruppe er dem der seriøst ønsker at komme i naturen, samtidig med at få motion og nogen at tale med. De deltagere er oftest de samme som deltager på andre vandreture rundt i Danmark og i udlandet. Såvel korte som lange ture. Denne gruppe kommer fra hele landet og evt. også udlandet.
2. Den anden gruppe er nogen som oftest kun er med på den ene tur og kun på korte ture, så de har mulighed for virkelig at lave en fest ud af det. Kommer oftest fra lokal området



Foreningen for Afholdelse af Ravnings Brovandring

eller med tilknytning hertil. Det er end ikke sikkert at de når hjem før vi har lukket startbordet. Vi ser dem måske heller ikke i målet.

Den første gruppe vil jeg dog dele op i to grupper. Den ene er dem der går hurtigt 7,5 - 8 km. i timen og bruger et minimum af tid på at holde rast. Den anden gruppe er dem der gerne vil hygge sig, bruger meget tid på at nå i mål og bruger noget mere tid på rast. Deres hastighed kan når de går komme ned på ca. 5 km. i timen.

Ovenstående problemer er for om lørdagen. Jeg kunne forstå at der ikke havde været nogen problemer på Ravnings Station om søndagen.

Samlet set var der ca. 400 deltagere lørdag og ca. 300 om søndagen. Vi forventer ikke dette tal vil stige væsentlig de kommende år.

Løsninger på problemerne er som flg.:

Generelt set er det sådan at nogle af os i foreningens deltager, på andre vandreture, såvel i Danmark og udlandet og derved kender mange af vores deltagere. Det gør også at vi har direkte kontakte til dem, så vi af den vej kan orientere om både om problem stillingerne og de tiltag vi har taget, som beskrevet herunder.

Desuden har jeg været i kontakt med en fra den gruppe der havde medbragt vognene. Han blev orienteret om problemerne og jeg fik en aftale med ham, om at han ville hjælpe til med at holde orden. Jeg fortalte ham også at han kunne læse om tiltagene på vores hjemmeside.

1. At vi opsætter borde og bænke langs plankeværket ind til teltpladsen, en pavillon til beskyttelse af vores rastefolk i forlængelse af godsbygningen. Desuden har vi besluttet at rasten er lukket kl. 1600 og at folk også skal have forladt stedet senest på dette tidspunkt. Fordelen er at rastefolkene nemmere kan overvåge området fra en pavillon og har derfor mulighed for at gribe ind skulle der være behov for det. Desuden vil de få mulighed for at kalde forstærkning fra rutefolkene. Når rutefolkene ikke er ude på ruten vil de holde pause på stationen. Salg vil kun ske til vores deltagere mod forevisning af startkort.
2. Vi vil forbyde medtagelsen af vogne med undtagelsen af barnevogne der medbringer børn og kørestole med den handicappede.
3. Fortælle at det ikke er tilladt at udvise støjende adfærd, benytte radioer og andre musikapparater, højtalere, musikinstrumenter o. lign på støjende måde.
4. Dette tror jeg vil løse sig selv, når vi har gjort som i ovenstående punkter.

Vandreturen starter kl. 07.00 både lørdag og søndag. Alle skal være i mål kl. 17.00.



Foreningen for Afholdelse af Raving Brovandring

Foruden ovenstående vil vi informere om ovenstående på vores hjemmeside. Her foruden vil det komme til at fremgå af vores andet informationsmateriale. Det være sig vores brochure om turen, som i vores ankomst skrivelse.

Ved åbningen af marchen vil deltagerne ligedes blive orienteret om vores tiltag.

Håber hermed at ovenstående tiltag er af tilfredsstillende karakter, til at vi igen kan få lov til at holde rast på Raving Station både lørdag og søndag. Vi vil være meget taknemmelige for forslag der kan forbedre ovenstående eller til punkter vi evt. skulle have overset.

Vi betaler naturligvis for strøm og tømning af tank, som vi har gjort i år.

Inden vi sender vores informationsmateriale til trykning, sender vi jer naturligvis et eksemplar til gennemsyn.

Hermed ser jeg frem til at høre fra jer og forhåbentlig med et ja.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Hans Jørgen Møller".

Hans Jørgen Møller
Formand.