

Ravning Brovandring 25. og 26 april 2009

Rapport

af Hans jørgen Møller

Fremlagt på bestyrelses møde den 20. oktober 2009. Kommentarer er til føjet med blå.

Emne	Problem	Forslag til løsning
Parkering	<p>Der var afsat 2 hjælpere på Ammitsbøl og 1 bagved skolen. Fredag aften skulle de være på vagt fra kl. 1700 - 2200. 5 timer. Efter flg. dag startede vagten kl. 0600 og sluttede kl. 0900. 3 timer. Det samme søndag.</p> <p>Folk havde lidt svær ved at efterkomme anvisningerne fra vores parkeringsvagt specielt hensyn til at på de to steder vi havde udset til kun at være af- og pålæsning.</p>	<p>Sådan som jeg ser det er det nødvendigt med et par mand mere. Det vil gøre at de får mulighed for at komme ind for at drikke kaffe eller gøre andre ting.</p> <p>For at vagten kan følge sig tryk i udøvelsen af hvervet, er det nødvendigt at der etableres en forbindelse til en ansvarlig på startstedet.</p> <p>En af parkeringsvagteren foreslog at der skulle sættes skilte op med at der kun var af op pålæsning tilladt.</p> <p>Opsætning af skilte vil formentlig kræve tilladelse enten hos politiet eller kommunen. Måske begge steder.</p>
Brochure	Der manglede brochurer på Ravning Station	<p>Dette måske en god ide idet der kommer mange lokale forbi der enten på cykel eller til fods. Det kræver vi får lov til det.</p> <p>Det kan være svært at få lov til. Naturskolen kunne være en mulighed.</p>
Musik fredag	Var OK	
Ruter	Der var tyskere med, der havde lavet deres egen rute.	Det er måske det.
Aftensmad	<p>Aftensmaden blev ændret fra kl. 1900 - 1800. Dvs en time tidligere end planlagt.</p> <p>Umiddelbart så det ikke ud til at give nogen problemer, idet der blev skabt plads til andre efterhånden som folk blev færdige.</p>	<p>Bestyrelsen bliver nødt til at vurdere en ændring af det tidspunkt var er annonceret i brochuren. Der skal tages hensyn til at musikken kan starte kl. 2000.</p> <p>Der vurderes for muligheden for aftensmad et andet sted. Dette for at gøre det mere praktisk at indrette aulaen både til gæster og musik.</p>
Madpakke	<p>På rast 1. fik jeg at vide at vores pris for en bakke med 3 klemmer på var væsentligt dyrere end andre steder, hvilket er meget uheldig.</p> <p>Prisen på 20 kr. for en madpakke blev fastsat fredag aften, hvilket gjorde at vi blev nødt til at fastsætte en pris uden at der var mulighed for at finde ud af hvad man giver andre steder. Ligeledes var der heller ikke regnet sammen på de indkøbte varer, som kunne have gjort det mere realistisk ud fra en gennemsnits betragtning at have fastsat prisen.</p>	En endelig prisliste bør foreligge så vidt muligt senest en måned før afholdelse af et arrangement der så godkendes af en samlet bestyrelse.
Aftensalg fredag	Bemanding var mangelfuld. Der var en person på ca. 1 time. Herefter var der ingen til at tage over hvorfor en person som havde andet at udføres passede udsalget	Til denne post skal der være min. 2 personer der skal kunne være der fra kl. 1900 - 2400. Drøftes senere.
Rast	Raste pladserne så ud til at være korrekt bemanded.	

Ravning Brovandring 25. og 26 april 2009

Rapport

af Hans jørgen Møller

Fremlagt på bestyrelses møde den 20. oktober 2009. Kommentarer er til føjet med blå.

Emne	Problem	Forslag til løsning
Brandvagt	Her manglede der en arbejdsbeskrivelse.	Foruden instruks i brandredning, kan den også indeholde. Rengøring af aula og evt.hvis nødvendig vask af gulv, opfyldning af toilet papir.
Rute afmærkning	<p>Rute afmærkningen var ikke opsat helt efter de intensioner der havde været med dem. Her tænkes der specielt på rutedelingskiltene. Der var bl.a. sat pile op med nr. der var tænkt brugt et andet sted på ruten.</p> <p>Årsagen til skyldes manglende tid til nødvendig indstruktion.</p> <p>Der var nogle problemer med at finde rettevej da folk krydsede Ribevej. Afmærkningen var der, men på en sådan måde at det var muligt at have en bil holdende så folk derved havde svær ved at se afmærkningen.</p>	<p>Forbedre kommunikationen/uddannelse.</p> <p>Bedre vurdering af området der skal afmærkes.</p>
Startbordet	Når deltageren ankom blev der ofte spurgt, hvor er den og den indkvarteret.	<p>Der bør på dette grundlag vurderes om der er mulighed for at finde en løsning på dette. Mit forslag kunne være at det kædes sammen med en database løsning.</p> <p>Ved at kunne give et sådant svar ville gøre at vi virkede mere professionelt og derved også give en god servie.</p> <p>Formander taler senere med Helge om process flowet ved startbordet.</p>
Oprydning søndag	De manglede information om oprydning søndag.	Det kunne være en god ide at informere om det allerede ved indskrivningen enten muntlig eller ved opslag eller evt. begge dele. HL foreslog at der skal laves en flyer parkering oplysning, oprydning,
Ansvar/ myndighed	<p>På et tidspunkt, fornemmede jeg at der var folk som ikke rigtig var klar over hvad der skulle laves og af hvem.</p> <p>Jeg selv havde bl. a. kontakten til P-vagten. Dette blev dog vanskelig gjort at at jeg skulle ud på ruten for at se om tingene var i orden og samtidig tage billeder.</p>	For at få et bedre overblik over ansvars/myndigheds forholdene er det nødvendigt at få lavet en organisationsskema. Et sådant skema giver også samtidig et overblik over funktioner der skal besættes. Et sådant skema giver dog ikke det endelige tal for brug af hjælpere idet vi skal forvente at folk kun kan være der i en begrænset periode.
Rast	På 1. rast lørdag på Søballegård manglede der rugbrug	Det skal blot lægges ind i planen.
Parkering	Eftersom vi henviste folk til at parkere på P-pladsen var der en enkelt der foreslog at lave en P-ansvisning i vores brochre	<p>Da vi formentlig har svær ved at træffe aftale med hallen på det tidspunkt vi skal lave vil dette ikke være muligt. Da vi nu kender Aksel Buhl eller en af de andre kunne en dem stå for den kontakt dertil.</p> <p>De andre steder ville dog være en mulighed for at beskriver eller indtegne det på et kort.</p> <p>Der blev iværksat med at finde alternative P-muligheder (se referat)</p>

Ravning Brovandring 25. og 26 april 2009

Rapport

af Hans Jørgen Møller

Fremlagt på bestyrelses møde den 20. oktober 2009. Kommentarer er til føjet med blå.

Emne	Problem	Forslag til løsning
Aftensalg	Derr efterspurgt efter kaffe. Jeg spurgte Lasse om det var en mulighed. Det kunne det ikke, idet det ville tage for lang tid at koge vandet i en af de store gryder, som han havde medbragt. Herpå spurgte jeg så hvad med en mindre gryde. Det kunne heller ikke lade sig gøre da der ikke var noget tilsvarende mindre at lave kaffen på. Yderst uheldig, kunne have bidraget godt til omsætningen.	At vi får fremskaffet nogle kaffemaskiner til dette brug. For nylig så jeg i kataloget fra Metro en mulighed for at købe kaffemaskiner der kunne brygge 6,8 l kaffe. Suppleret med nogle termokander kunne det have forbedret servicen væsentlig. Lidt chokolade og lakrids til aftensalget ville også have været i orden. Lasse påtog sig opgaven med at finde en løsning.
Deltager i festsal fredag	Ca. 80	
Ruten	Ruten fra rast 4 om lørdagen til Ravning Station, vil blive meget mudret i regnvej. Men er OK når vejret er tørt	Her bør der planlægges på en alternativ ruteføring i tilfælde af regnvejr. (jeg har ikke selv set ruten)
Deltager i festsal lørdag	Ca. 50	
Rute afmærkning	Jeg fik en melding om at der var tvivl om ruteafmærkningen efter station. Jeg henledte vedkommende på at det muligvis var noget der ikke var fjernet fra om lørdagen.	Der skal holdes tal på hvor mange der bliver sat op.
Kommunikation	Jeg fornemmede at det kunne være godt hvis P-vagten specielt kunne komme i kontakt med en ansvarlig person, hvis der skulle opstå visse problemer (eks. sure naboer)	At vi fik undersøgt mulighed for om vi kunne anvende walkier på skolen. De kunne måske også kunne anvendes til at når andre skulle forlade skolen. Vi kunne måske vinde lidt tid her.
Købmand	Lørdag blev der solgt 140 snegle hos købmanden.	
Rast 5 søndag	Her kunne der sælges mere kaffe. Der var mange der ønskede at købe burgere der. Efter marchen hørte jeg at spejderne selv foreslog en form for sms service så burgerne kunne være klar.	En SMS service kræver at der skal opsættes et skilt på ruten med oplysning om denne mulighed. Først er det nødvendig at kende hvor lang tid spejderne skal bruge for at gøre klar. Alt afhængig af det kunne være at sætte skiltet et sted på gedestien.
Rast søndag	Der manglede ost på flere raster.	Muligheder for at supplere eller ej og hvordan skal nærmere vurderes.

Ravning Brovandring 25. og 26 april 2009

Rapport

af Hans jørgen Møller

Fremlagt på bestyrelses møde den 20. oktober 2009. Kommentarer er til føjet med blå.

	Emne	Problem	Forslag til løsning